

Федерация судомодельного спорта

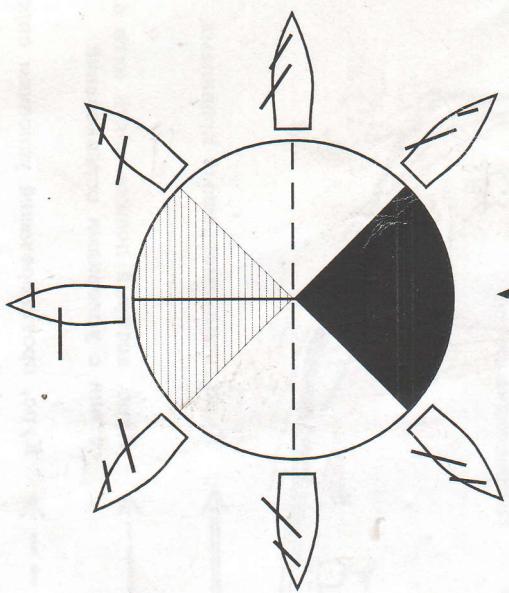
Класс S

F5 E
F5 M
F5 10
F5 П

ПРАВИЛА

ПРОВЕДЕНИЯ ГОНОК РАДИОУПРАВЛЕНЫХ ЯХТ

(консультация)



I. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

ГОНКА

Яхта находится в гонке с момента полачи "Подготовительного" сигнала ее класса и до тех пор, когда она или финиширует и отходит от финишной линии и финишных знаков, или сойдет с гонки, или гонка будет отменена, отложена или прекращена.

ПРИВЕДЕНИЕ

Изменение курса к ветру вплоть по левингтику (рис. I)

(Яхта "белая" та, которая всегда обходит правом путем по отношению к "черной").

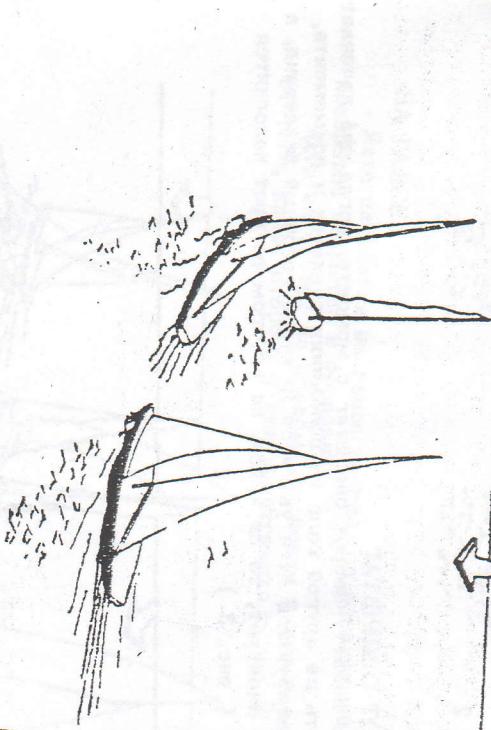


Рис. I

- Курс, предусмотренный правилами
- Направление ветра
- Курс, который должна взять яхта в соответствии с условиями соревнований
- Курс, противоречий условиям соревнований

УВАЛИВАНИЕ

Изменение курса под ветер по началу поворота фордевинда.
(рис. 2)

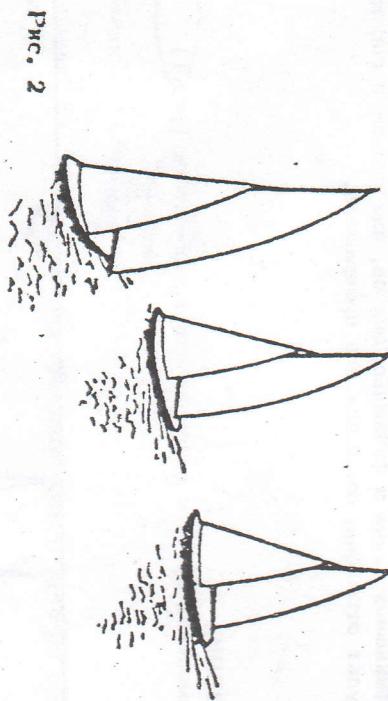


Рис. 2

ПОВОРОТ ОВЕРШТАГ

Яхта делает поворот оверштаг с момента, когда она начинает уваливаться на другой галс из положения левибтик и до момента, когда лавириующая яхта унаследует до курса гоночный бельевинд, если не лавириует, то до курса, на котором ее гrott наполнится нетром (рис. 3)

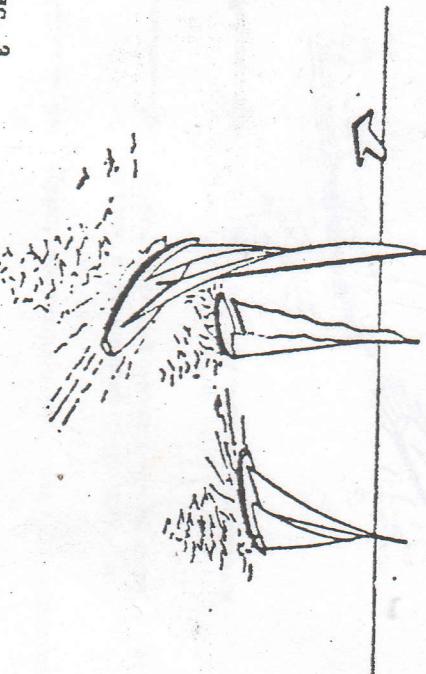


Рис. 3

ПОВОРОТ ФОРДЕВИНД

Яхта начинает поворот фордевинд с момента, когда при попутном ветре нижняя шкаторина ее грота пересекает линию трапециевидной плоскости яхты, и заканчивает поворот фордевинда, когда грот наполнится ветром на новом галсе (рис. 4).

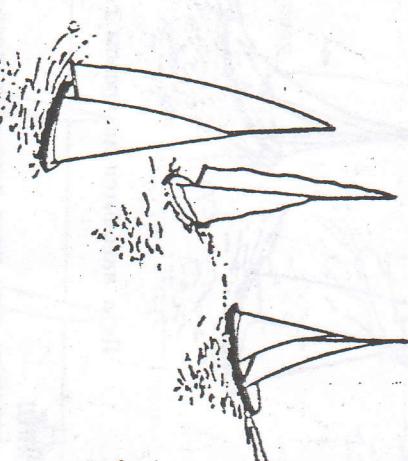
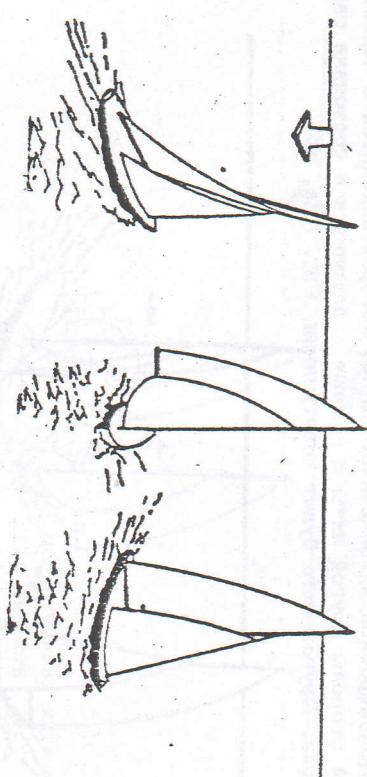


Рис. 4

НА ГАЛСЕ

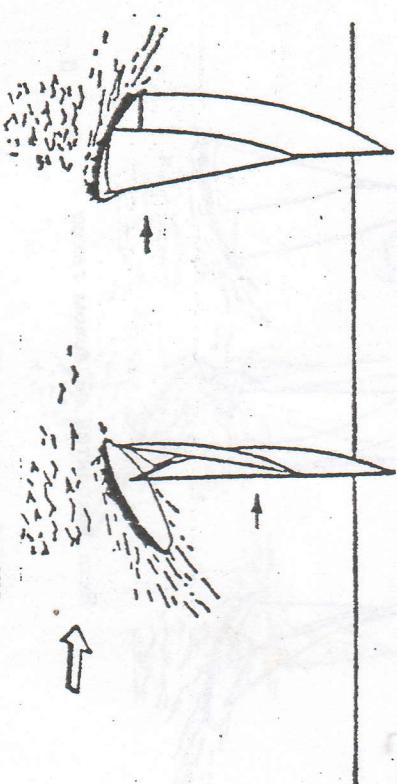
Яхта находится на галсе всегда, за исключением времени поворотов оверштаг и фордевинда.

Яхта находится на правом или левом галсе в зависимости от того, какая сторона у нее цветренная (рис. 5 и 6)



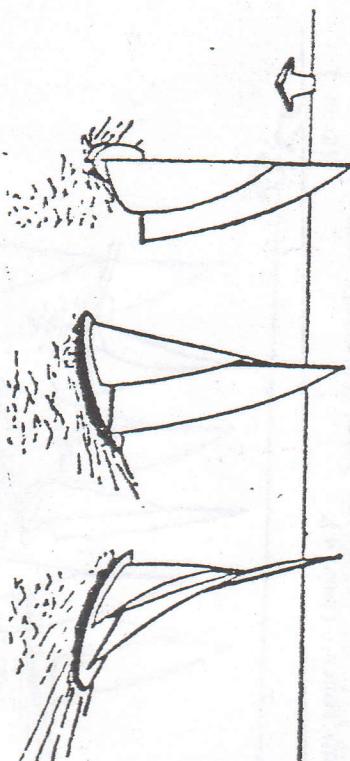
Яхта находится на левом галсе

Рис. 5



PMC. 7a

Известия Стокгольма



۳۷

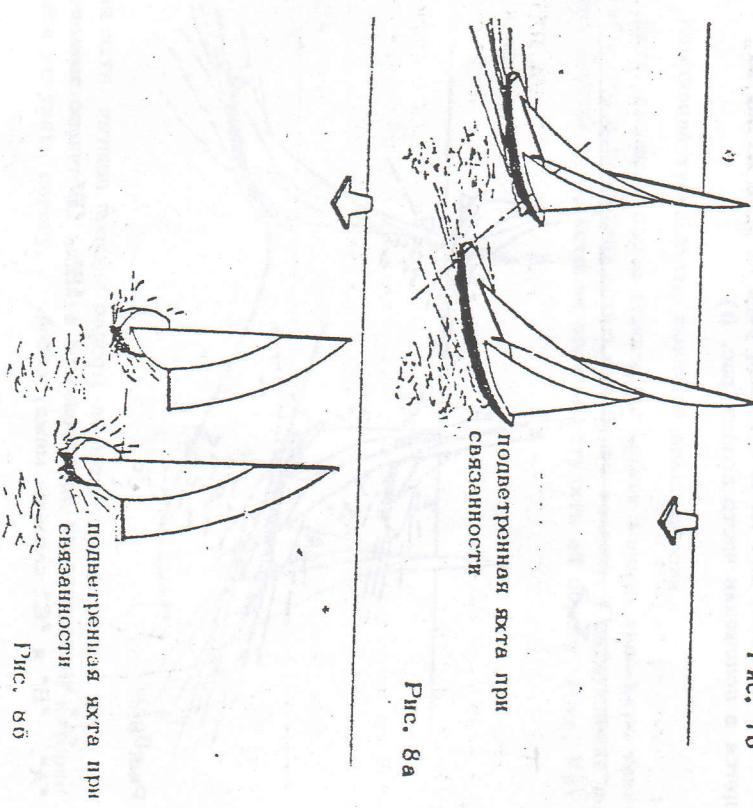
ГОНЧЫЙ БЕЙЛЕВИНД

Лавировочный курс, которым лягти идет настолько круто к ветру, что с наибольшей выгодой для себя выбирается на ветер.

Навигационная панель

Попечительная сторона яхты является та сторона, на которой она несет свой грот (или несла его по принадлежности к листу — по левен-тика) 7 б Другая сторона является попечительной 7 а.

Попутерской яхтой считается та, которая находится с попутной стороны другой яхты и лежаще наклоняется в состоянии связности. Другая яхта будет каветериной. Рис. Р8а, 8б



PHC, 86

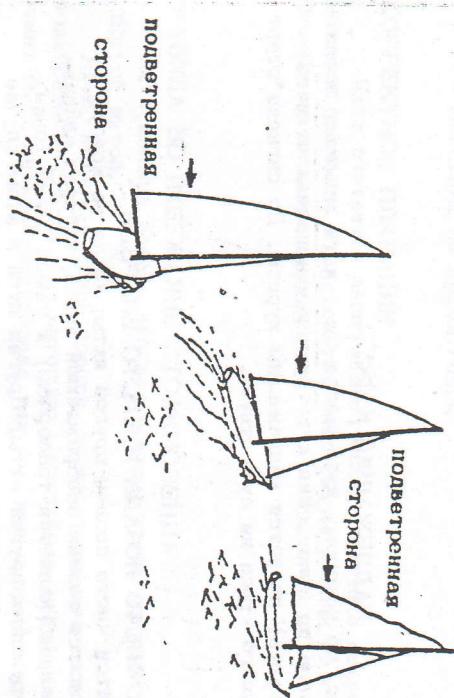


Рис. 7б

П. ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ
Действия во время гонок

КОРРЕКТНОЕ ГЛАВАНИЕ

Яхта считается выигравшей, если отменно корректное плавание высокая скорость и мастерство спортсмена и если не погибали остальные яхты, имевшие право дороги.

Любой курс, по которому яхта могла бы ити или идет после старового сигнала до приведения к ветру или уваливания от него (до изменения курса) является належащим курсом. До сигнала "старт открыт" належащего курса не существует.

НАДЛЕЖАЩИЙ КУРС

СВЯЗАННОСТЬ, ЧИСТО ПОЗДИ И ЧИСТО ВПЕРЕДИ

Яхта находится чисто позади другой яхты, когда ее корпус и вооружение находятся позади пообразжасной линии, которая направлена перпендикулярно (является трапецией) к самой задней точке корпуса или вооружения другой яхты. Другая яхта в этом случае будет чисто впереди. Две яхты считаются, если ни одна из них не находится в положении чисто позади (рис. 8)



Рис. 8

"A" чисто впереди по отношению к "B". "B" чисто позади "A", "B" и "C" связаны между собой.

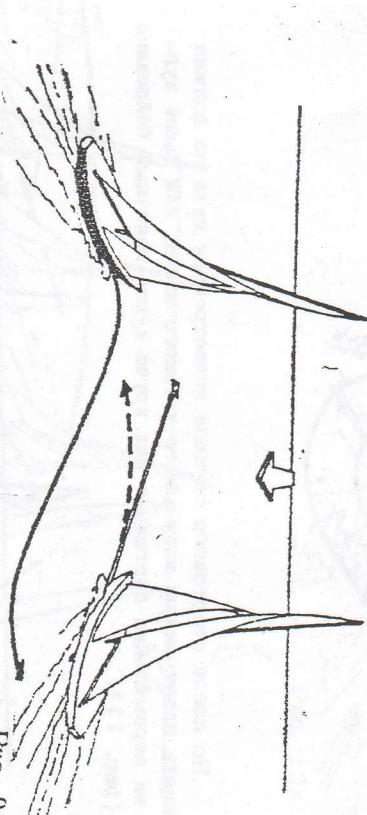


Рис. 8а

Белая яхта, идущая правым галсом, не может менять свой курс таким образом, чтобы вводить в заблуждение черную яхту, которая обязана уступить дорогу.

ПРАВИЛА ВО ИЗБЕЖАНИЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

Яхта должна делать все возможное, чтобы избежать столкновения с другой яхтой.

Яхта, имеющая право дороги, но не спешившая попытки избежать столкновения, следствием которого могло быть серьезное повреждение, может быть дисквалифицирована так же, как и другая яхта.

Изменение курса яхты, имеющей право дороги.

Яхта, имеющая право дороги, не может менять свой курс таким образом, что в результате этого она будет вводить в заблуждение или мешать другой яхте, которая должна уступить ей дорогу (рис. 8а)



Ш. СТАРТ

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СТАРТОВОЙ ЛИНИИ

До старта сигнала, во время последней стартовой минуты, одна или несколько яхт не должна пересекать стартовую линию.

Если это произошло, то яхты обязаны возвратиться и обойти стартовую линию с другой стороны для повторения старта. Этот маневр происходит в том случае, если яхты отзываются назад судейской коллегией.

Приближаясь к стартовой линии для того, чтобы стартировать, повсестранная яхта не обязана давать место для прохода с наветренной стороны старового знака, окруженного свободной водой, любой наветренной яхте (рис. 10).

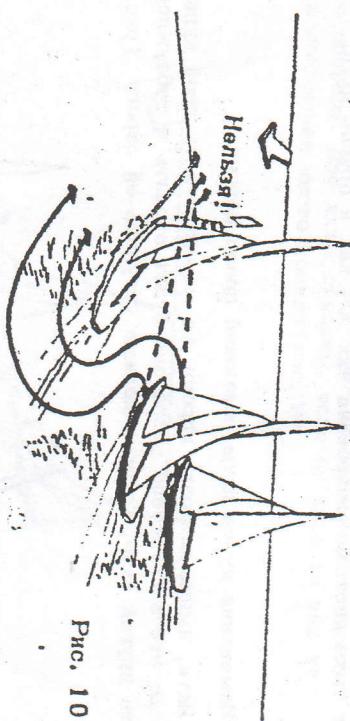


Рис. 10

Но после старта сигнала повсестранная яхта не должна проплыть наветренную яхту места у такого знака, идя выше курса на первый знак дистанции или круге курса гоночного бейлевинд (рис. 11).

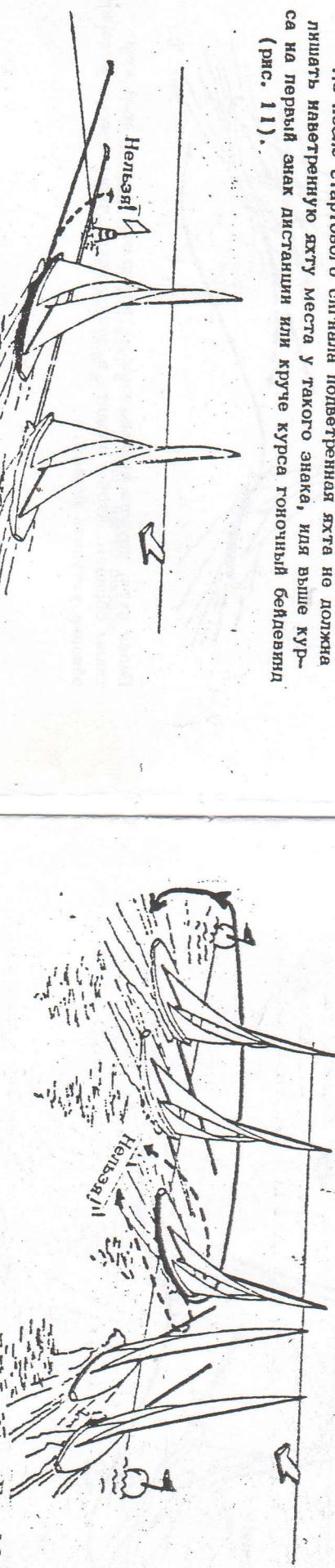


Рис. 11

ОТЗЫВ

Если одна или несколько яхт во время старта сигнала находятся за стартовой линией, то они отзываются обратно.

Яхта, которая стартировала преждевременно и которая была отзвана, не должна поворачивать обратно, если своим поворотом будет мешать правильному стартированию яхтам, и которые будут вынуждены изменять свой курс. Рис. 12а + 12 б

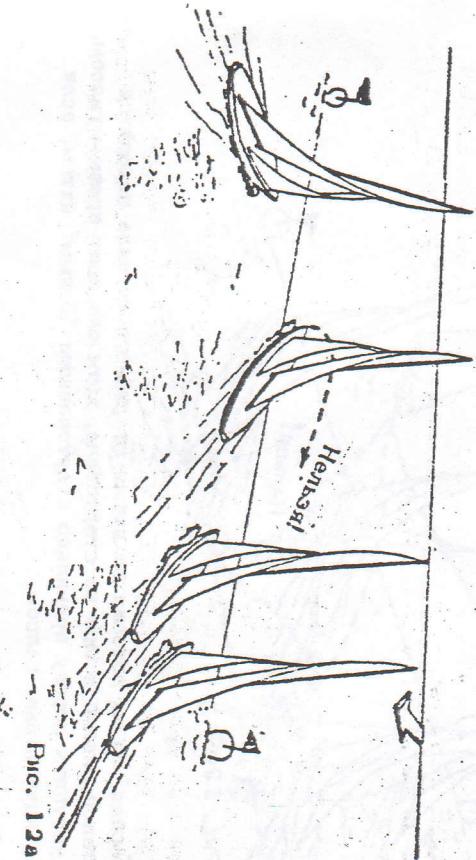


Рис. 12а

При возвращении на правильную сторону, яхта должна обогнуть один из старовых знаков

- 11 -

Яхта, которая отызывается назад, теряет право на дорогу на то время, когда она возвращается для повторного старта.

Яхта, которая проходит к стартовой линии или ее продолжению с правильной стороны, после стартового сигнала обязана уступать дорогу всем яхтам, которые стартуют или стартовали (рис. 12с)

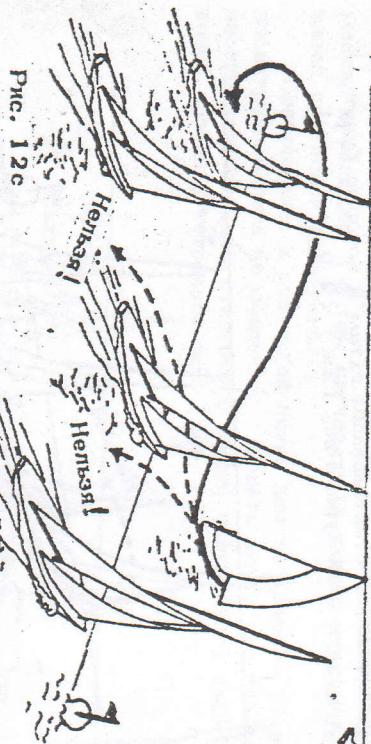


Рис. 12с

"Черная" яхта, которая во время стартового сигнала находится за стартовой линией и еще не стартовала, хотя она идет правым галсом, должна уступить дорогу праильно стартовавшим "белым" яхтам, если даже они идут левым галсом.

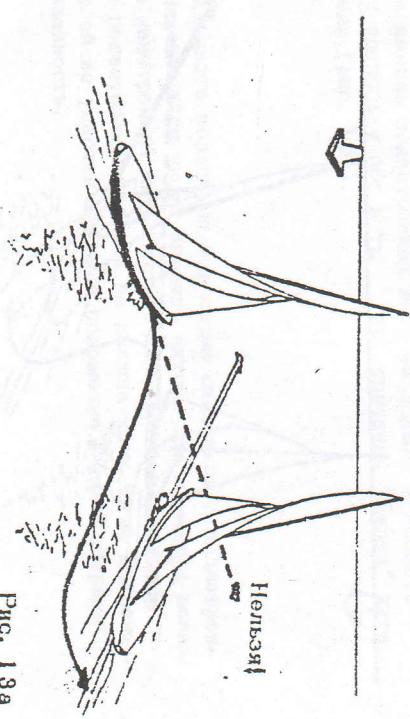


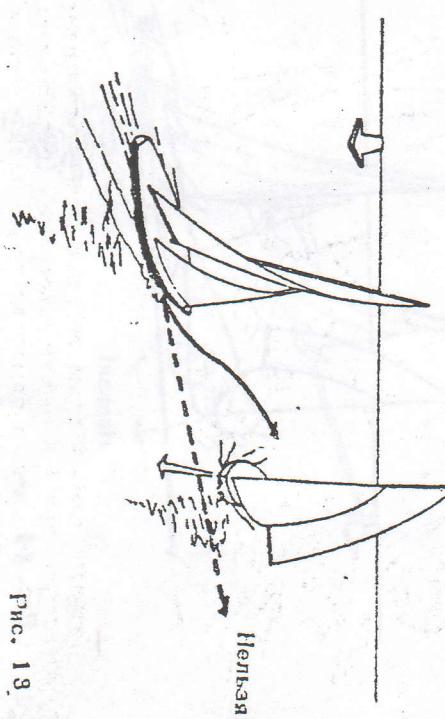
Рис. 13а

Рис. 13.

1.У. ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ

ПЛАВАНИЕ НА РАЗНЫХ ГЛОСАХ

Яхта, идущая левым галсом, должна уступать дорогу яхтам, идущим правым галсом (рис. 13 + 13а). Исключениями из этого правила являются те моменты, которые показаны на рис 12б 12с и 21



ПЛАВЛИЕ НА ОДИНАКОВЫХ ГАЛСАХ
Наветренная яхта должна уступать дорогу подветренной яхте
(рис. 14 + 14а)

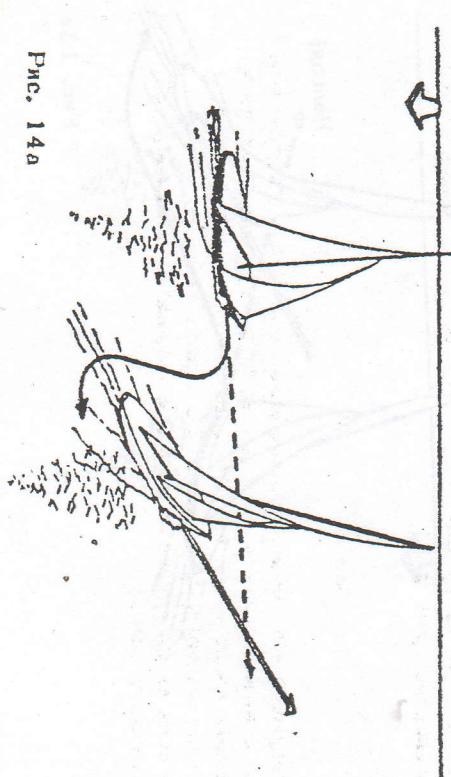


Рис. 14

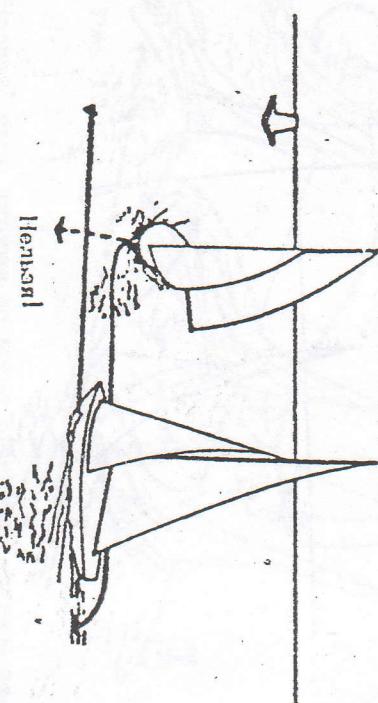


Рис. 14а

Яхта, идущая чисто впереди, должна сторониться яхты, идущей чисто впереди Рис. 15

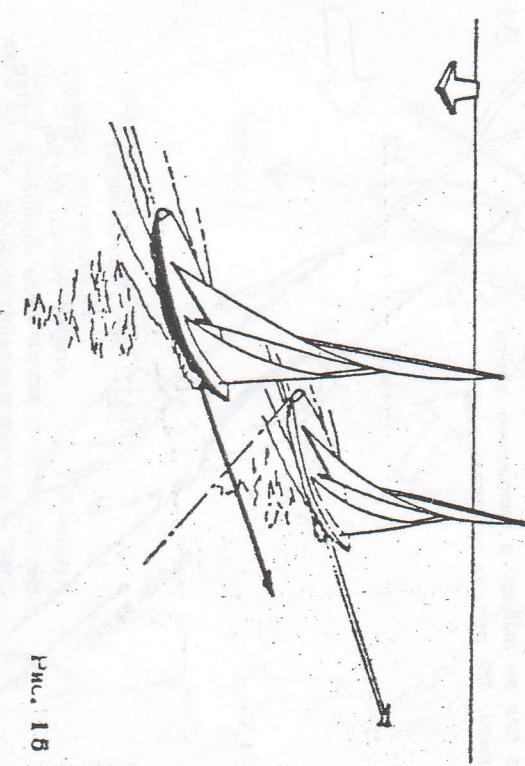


Рис. 15

"Черная", а именно попветренная яхта не должна требовать у "белой" дороги поскольку обе яхты но связаны. "Белая" яхта идет чисто впереди (рис. 15).

Яхта, идущая чисто впереди, имеет право связаться с подветренной стороны с находящейся чисто впереди яхтой, при этом она должна предоставить наветренной яхте достаточное место и возможность уступать дорогу подветренной, но она не должна идти выше наименее этого курса если ей не удастся выйти в положение "чисто впереди" и закончить связьность.

Рис. 14а

ПРИМЕРЫ: СВЯЗАННОСТЬ – прямой курс

1) 2 яхты "белая" и "черная" идут одинаковым

галсом надлежащим курсом. "B1" имеет право

дороги по отношению к №1 в любом случае,

хотя №1 является подветренной яхтой, но B1 идет

чисто впереди.

2) Из положения чисто позади "черная" яхта

переходит в положение связаннысти, но №2

в период связаннысти не должна идти

выше надлежащего курса до тех пор

пока она не выйдет в положение чисто

впереди. №2 должна уступать место

B2.

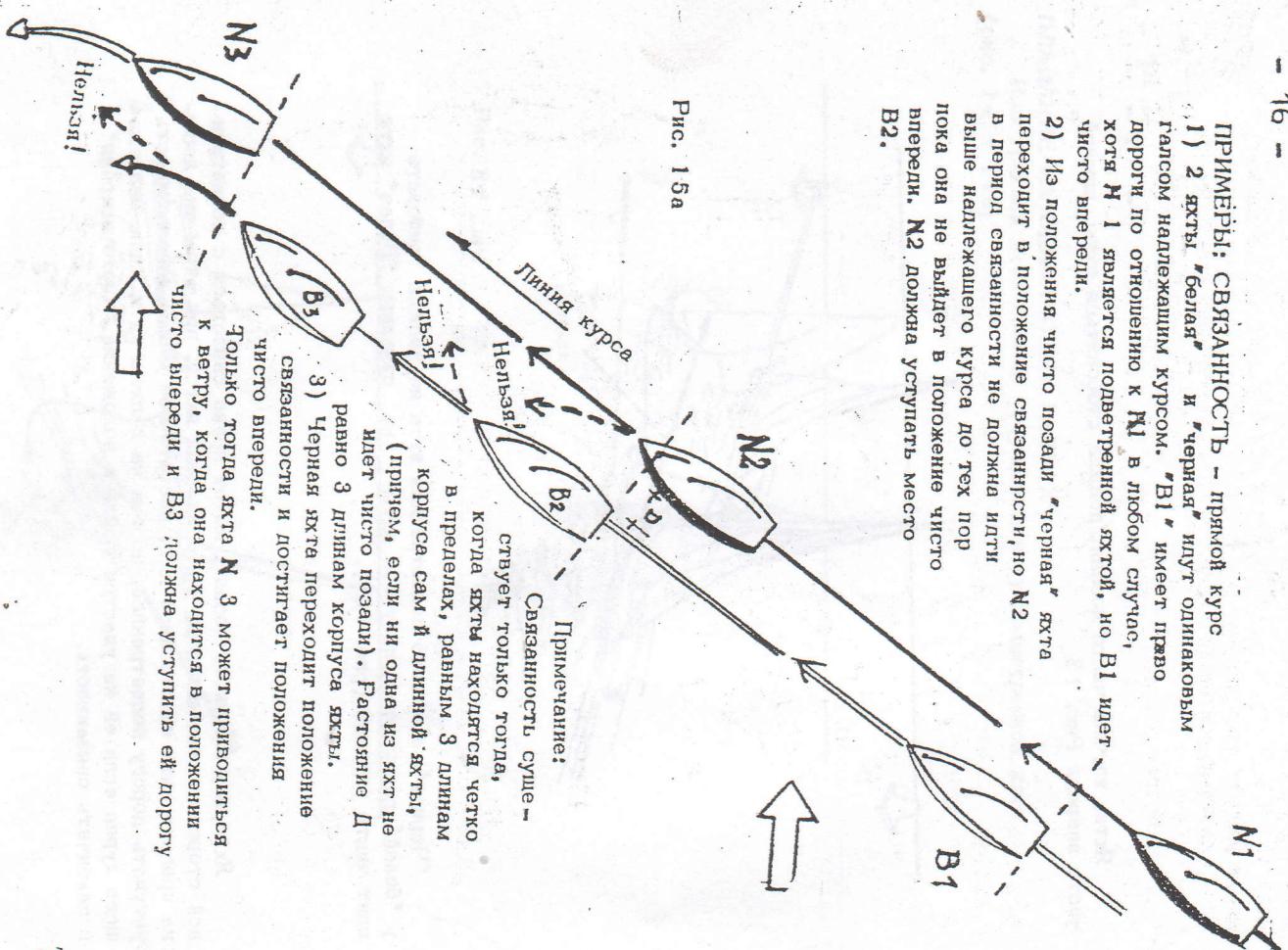


Рис. 15а

Примечание:

Связанность сущес-

твует только тогда,

когда яхты находятся четко

в пределах, равных 3 длинам

корпуса самой длинной яхты,

(примеч. если ни одна из яхт не

идет чисто позади). Растояние D

равно 3 длинам корпуса яхты,

3) Черная яхта №3 может приводиться

связанности и достигает положения

чисто впереди.

Только тогда яхта №3 может приводиться

чисто впереди и B3 должна уступить ей дорогу

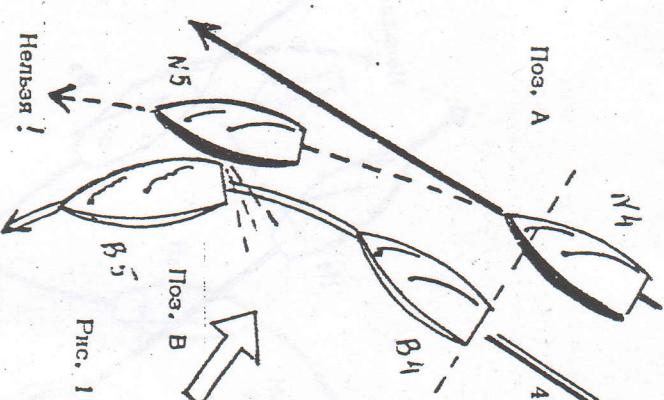


Рис. 15в

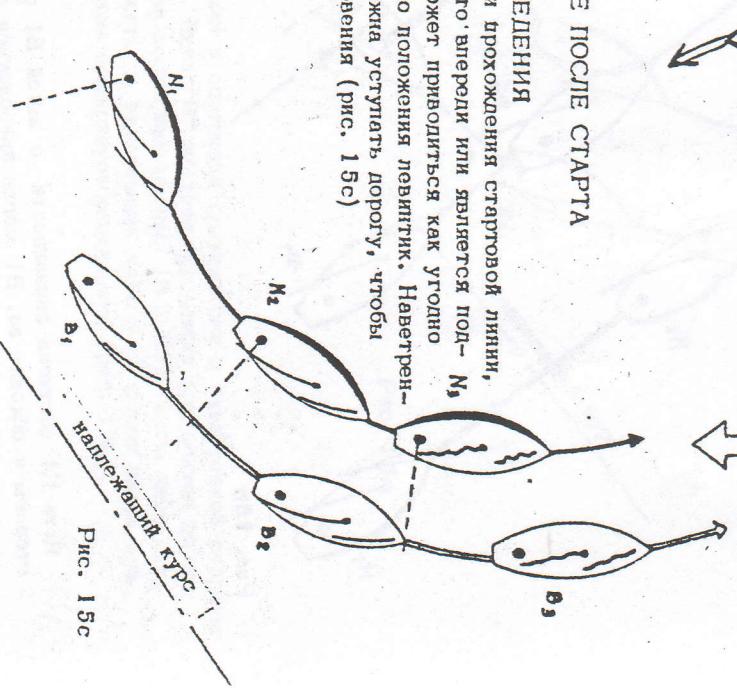


Рис. 15с

ПРИВЕДЕНИЕ ПОСЛЕ СТАРТА

ПРАВО ПРИВЕДЕНИЯ

После старта и прохождения стартовой линии, яхта идущая чисто впереди или является под- №3 ветренной B1, может приводиться как угодно пока не дойдет до положения левиттик. Наветрен- ная яхта №1 должна уступать дорогу, чтобы избежать столкновения (рис. 15с)

4) Если "белая" яхта B4 (пози-
ция а) приводится к ветру не
нарушая правила (B6 позиция В),
а "черная" №5 залевает "бе-
лую" то виновата №5 (черная)
(рис. 15в)

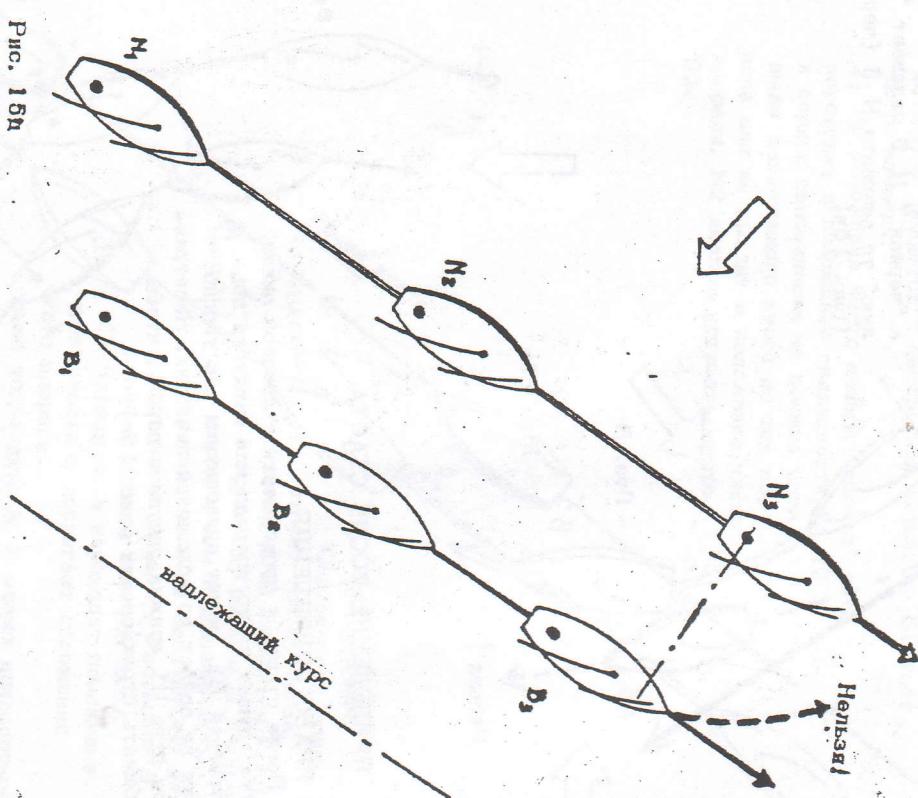


Рис. 15н

Яхта I:1 достигла связанности с яхтой В1 с наветренной стороны и обходит ее. В1 могла приводиться до наступления момента Н3 – В3, после чего, яхта В3 не имеет право при ведения до тех пор пока существует связанность (рис.15д).

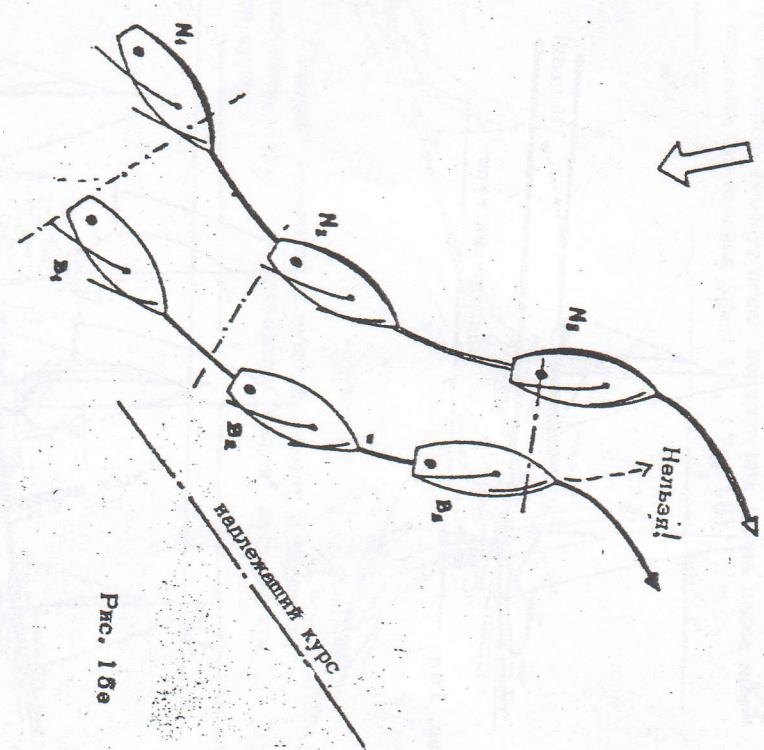


Рис. 15е

Яхта "М" перешла в состояние связанности с наветренной стороны и скорость ее больше. Яхта "В" отстает, но может приводиться до тех пор, пока яхта "М" не достигнет позиции (М3-В3). После чего, яхта "В" должна перейти опять на надлежащий курс и не имеет права приводиться до тех пор пока существует связанность (рис. 15е).

ЗАПРЕЩЕНИЕ УВАЛИВАНИЯ ЯХТЫ, после того как стартовала и пересекла линию старта, и
каждится на свободном пути не должна идти ниже своего надлежащего курса, если она находится явно в пределах 3 длин своего корабля от подветренной яхты или идущей яхты чисто позади и пережает курс на проход ее с подветренной стороны. (рис. 16 а + 16 б).

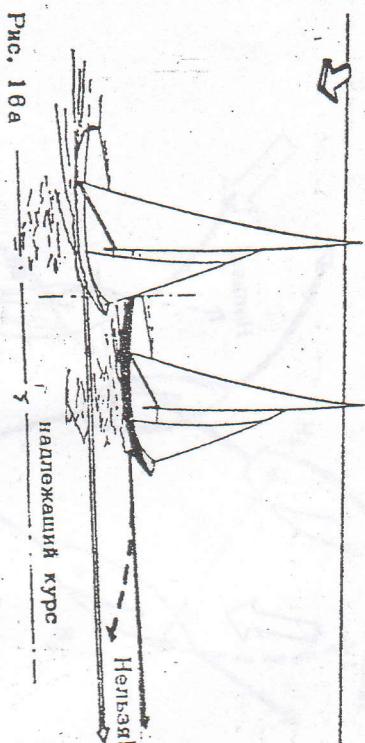


Рис. 16 а

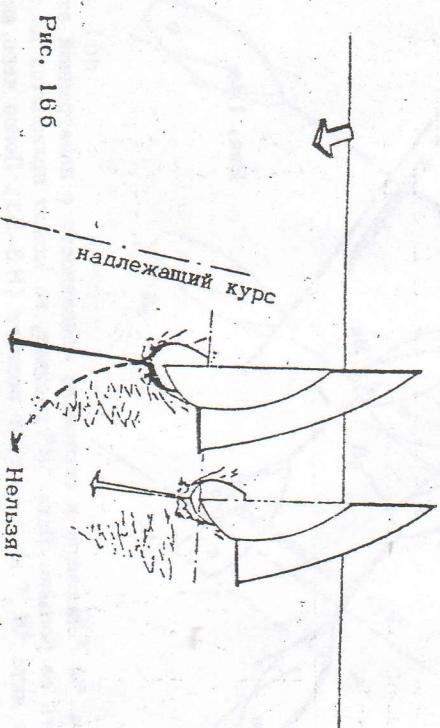


Рис. 16 б

В обоих случаях "чёрная" не должна уваливать от надлежащего курса и препятствовать прохождению "белой" яхте с попутренною стороны.

ПОВОРОТ ИЛИ СМЕНА ГАЛСА
Яхта должна делать поворот или менять свой галс в положении, дающем ее право дороги, она должна делать поворот на таком расстоянии от яхты, находящейся на галсе, чтобы не вынуждать последнюю начинать изменение своего курса с целью уступить дорогу, пока поворот или смена галса не будет полностью закончена (рис. 17, 17а, 18).

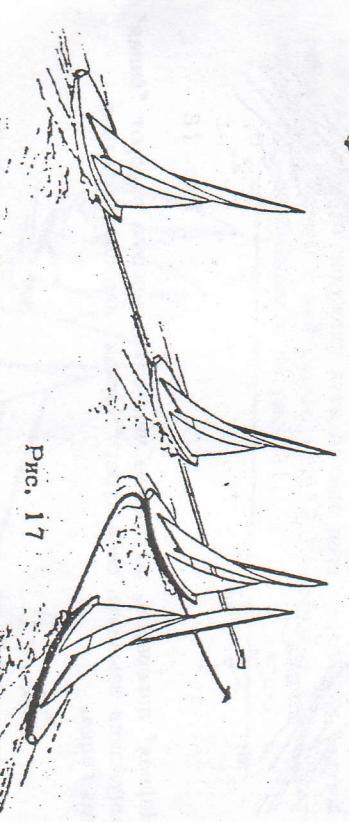


Рис. 17

"Черная" повернула в нужный момент и на таком расстоянии, что не заставила "белую" яхту менять свой курс.

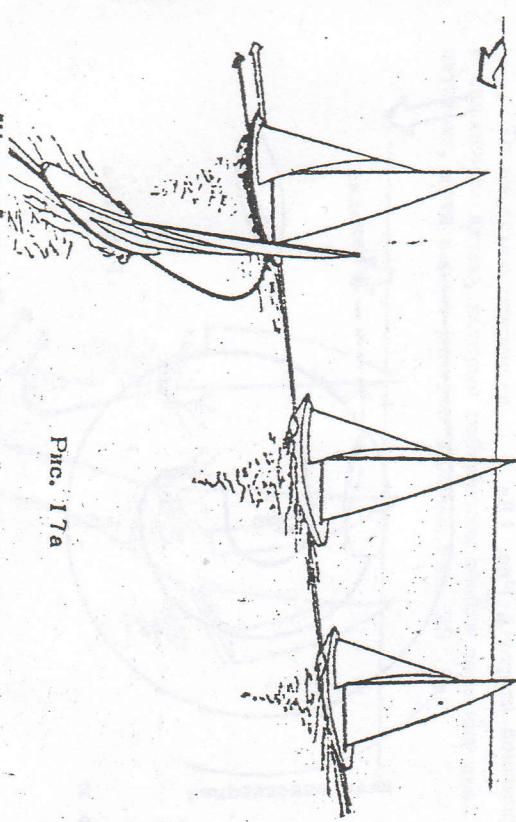


Рис. 17 а

"Черная" повернула в нужный момент и на таком расстоянии, что не заставила "белую" яхту менять свой курс. (рис. 17а)

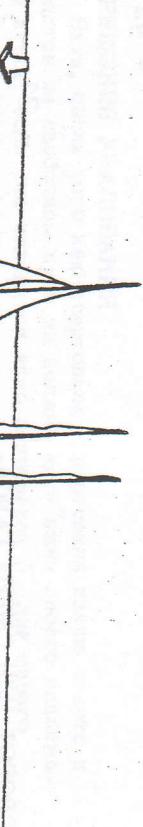


Рис. 18

"Черная" повернула, но прежде чем она закончила поворот "белая" была вынуждена изменить свой курс. "Черная" нарушила правила перемены галса.

ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

Яхта должна пройти весь путь от старта до финиша таким образом, чтобы все знаки были обойдены в правильной последовательности и с предписанной стороны. Рис. 18а

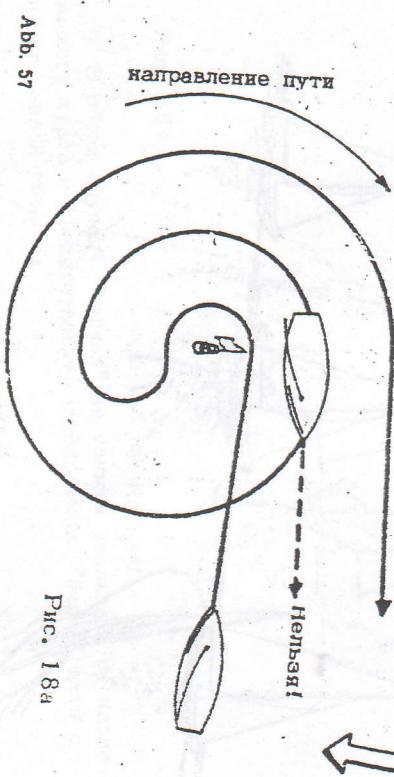


Abb. 57

Рис. 18а

У. ОТИБАНИЕ ИЛИ ПРОХОЖДЕНИЕ ЗНАКОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ

ПРОХОЖДЕНИЕ ЗНАКОВ ИЛИ ПРЕПЯТСТВИЙ В СОСТОЯНИИ СВЯЗАННОСТИ.

Если яхты идут на противоположных или одинаковых галсах, чтобы обойти знак или препятствия с одной и той же предписанной стороны, то наружная яхта должна путь место всем внутренним связанным с ней яхтам. Рис.19 Исключение составляет положение, изображенное на рис. 21.

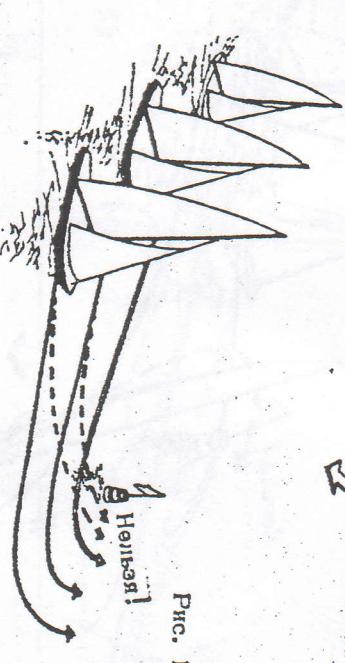


Рис. 19

То же самое относится к связанным яхтам, которые собираются обойти знак или препятствие, хотя и идут разными галсами.Рис. 20

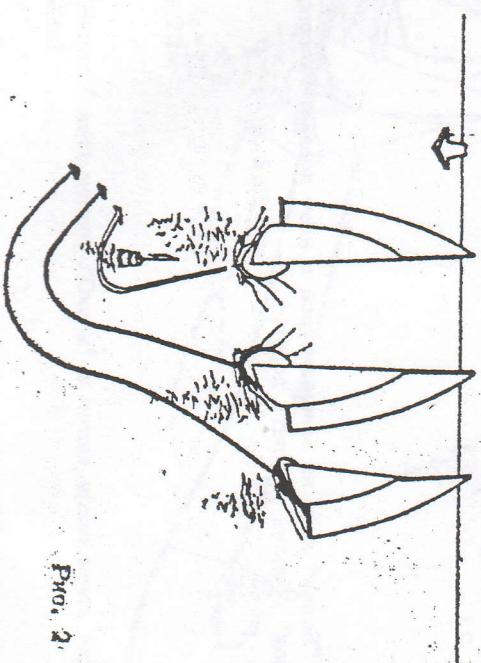


Рис. 20

Если 2 яхты, идущие на противоположных галсах или если одна из них должна сделать поворот, чтобы обогнать знак или избежать препятствия, то они должны подчиняться требованиям плавания на разных галсах (рис. 13 и 13а и требованиям перемены галса Рис. 17, 17а, 18).

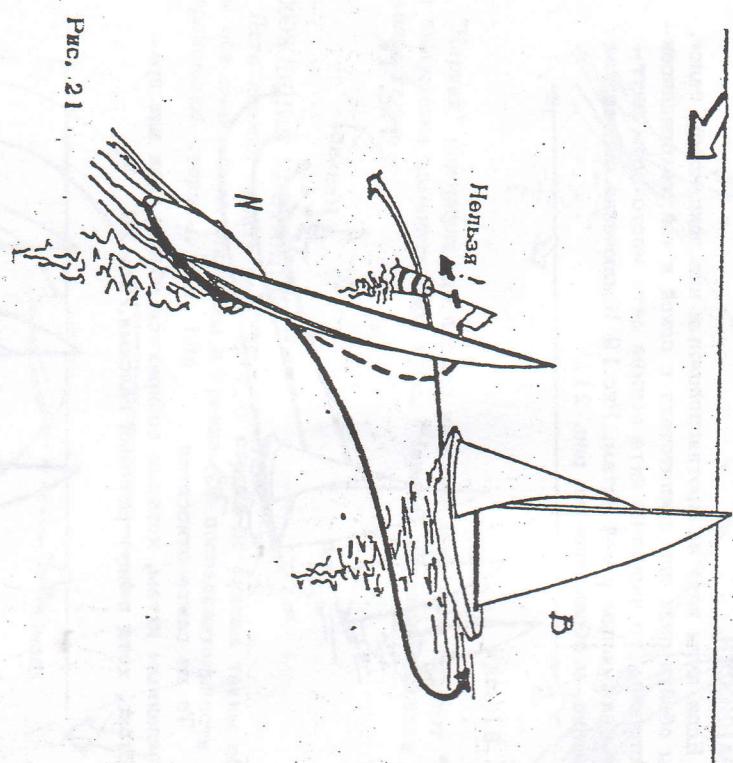


Рис. 21

"Белая" яхта не меняет курса и идет правым галсом, "черная" обязана уступить дорогу.

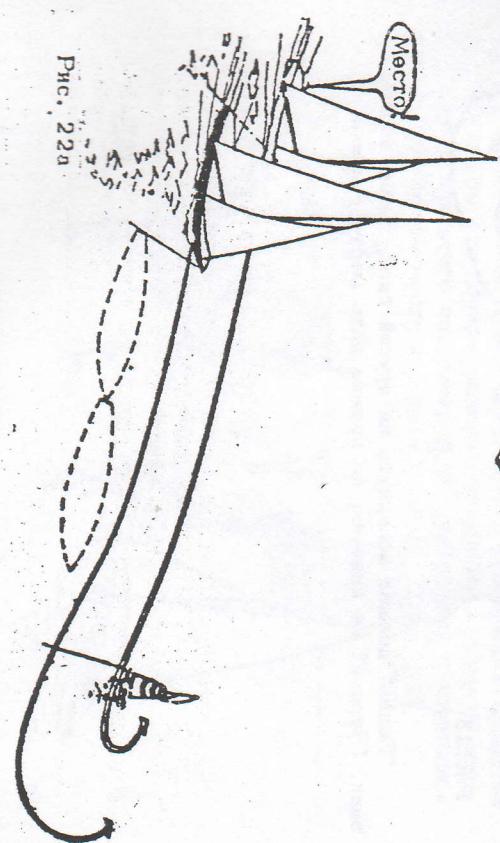


Рис. 22a

Б "Белая" яхта делает "Оклик" и имеет право стоять внутренней (рис. 22а).

ОГРАНИЧЕНИЕ СВЯЗАННОСТИ

Чтобы иметь право дороги у знака, яхта идущая чисто позади, может связаться и стать внутренней только до того момента, если яхта, идущая чисто впереди находится по знаку на расстоянии более двух полных длин своего корпуса. (рис. 22 + 22а).

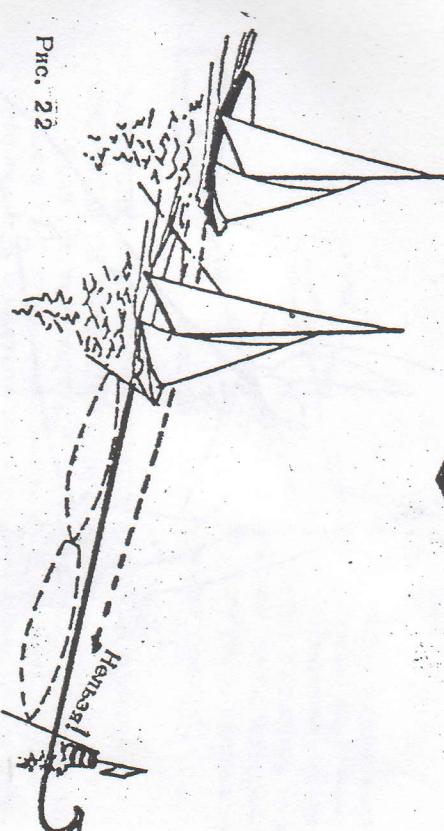


Рис. 22

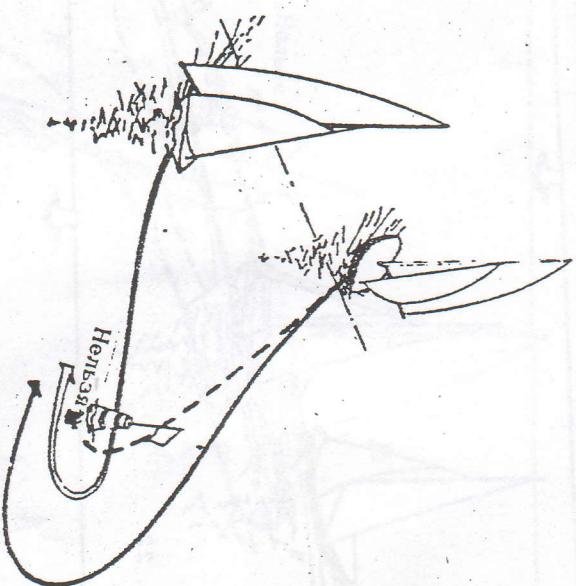
ПРОХОЖДЕНИЕ ЗНАКОВ ИЛИ ПРЕПЯТСТВИЙ ПРИ ОТСУСТВИИ СВЯЗАННОСТИ

Идуша чисто впереди, делает в предвижении ее маневра по огибанию или прохождению знака (препятствия) и во время него, если идуша чисто впереди яхты остается на том же галсе или меняет галс поворотом фордевинта, (рис. 23)



Рис. 23

"Белая" должна повернуть на другой галс, чтобы обойти знак. "Черная", не связана, но должна дать место у знака.



Яхта, идуша чисто впереди, делает впереди знака, в этом случае действует правило "поворот или смена галса" (рис. 17).

Яхта, идуша чисто впереди, делает впереди знака, в этом случае действует правило "поворот или смена галса" (рис. 17).

ЛАВИРОВКА. ТРЕВОЖЕНИЕ МЕСТА ДЛЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ ОТ ПРЕПЯТСТВИЯ

Если обе яхты идут одинаковым галсом и безопасность плавания требует от подветренной яхты или яхты, идущей чисто впереди, спешечного изменения курса, чтобы избежать яхты на препятствие, и если она намеревается повернуть, но не может это сделать без столкновения с другой яхтой, то она должна окликом потребовать у другой яхты места для этого поворота, но она не должна одновременно требовать места и делать поворот. (рис. 26).

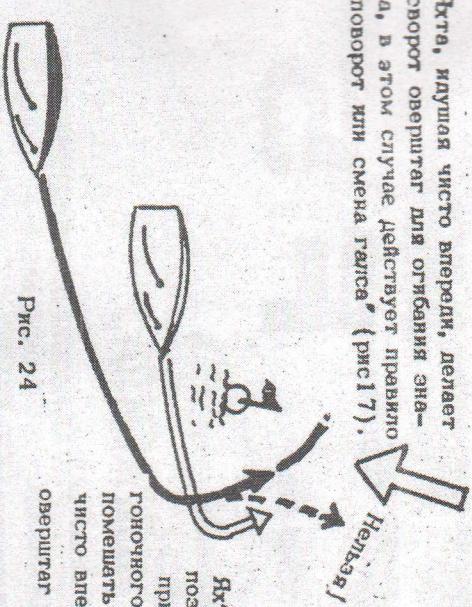


Рис. 24

Яхта, идуша чисто впереди, делает впереди знака, в этом случае действует правило "поворот или смена галса" (рис. 17).

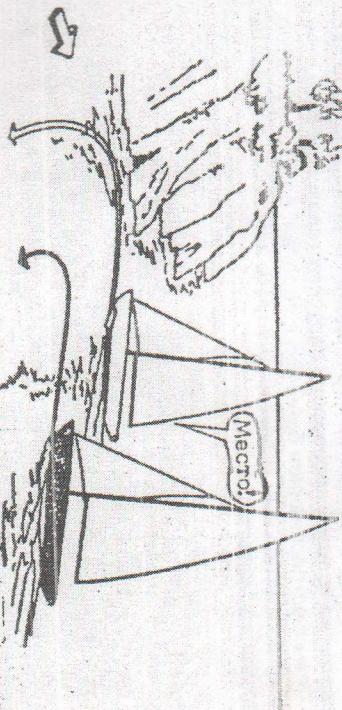


Рис. 25

"Белая" не может повернуть, не столкнувшись с "черной". Она имеет право окликом потребовать места, чтобы избежать столкновения с препятствием.